

# LINEE GUIDA RIPRISTINI TAPPETI D'USURA

## PREMESSA

La realizzazione di opere del SII spesso comporta la necessità di intervenire su infrastrutture viarie esistenti. È necessario quindi che, ad ultimazione dell'intervento, si provveda al ripristino della situazione precedente. Al fine di fornire criteri di intervento unitari al Gestore del SII, quale soggetto titolato all'esecuzione di tali opere, vengono elaborate le seguenti Linee Guida, da applicarsi in conformità alle disposizioni normative in vigore.

In relazione alla finanziabilità dei suddetti interventi di ripristino tramite tariffa del SII, si ritiene che possano essere considerati, tra i costi ammissibili in tariffa sostenuti dal gestore, solamente quelli relativi alla posa dei tappeti di usura indispensabili per ricostituire la situazione preesistente rispetto all'esecuzione dell'intervento, al fine di consentire una adeguata viabilità stradale. Gli interventi di ricostruzione devono pertanto limitarsi quanto più possibile a ripristinare le condizioni precedentemente in essere, mantenendosi il più possibile attinenti ai margini dello scavo.

## CASISTICHE

Gli interventi di posa tubazioni su manto stradale possono essere ricondotti alle seguenti macro casistiche:

- 1) Intervento che comporta la posa di una tubazione principale con presenza di relativi allacci/caditoie fino ai confini stradali, su entrambi i lati;
- 2) Intervento che interessa la totalità (o quasi) della carreggiata stradale;
- 3) Intervento che interessa una porzione di carreggiata stradale (es. una corsia - centro strada di calibro importante), con eventuali stacchi isolati in corrispondenza di allacci/caditoie.

## LINEE GUIDA DI INTERVENTO

Caso 1) Data la presenza di numerosi stacchi su entrambi i lati della carreggiata stradale, si ritiene condivisibile la realizzazione di tappeti di usura sull'intero tratto stradale interessato dagli scavi, in ragione di favorire una viabilità lineare e di consentire una agevole manutenzione stradale.

Caso 2) Dal momento che gli scavi interessano la totalità (o quasi) della carreggiata stradale, l'intervento di ripristino dovrà estendersi alla porzione danneggiata includendo eventuali zone contigue residue, realizzando quindi tappeti di usura sull'intera tratta.

Caso 3) Nel caso in cui l'intervento di scavo abbia interessato solo una porzione della carreggiata, con eventuali stacchi isolati, la posa dei tappeti di usura dovrà avvenire solamente lungo il tratto interessato dagli scavi, ripristinando anche i tratti interessati da eventuali allacci/caditoie; in entrambi i casi per una larghezza massima di 1 m per parte del taglio. Ferma restando la formazione di sottofondo adeguatamente assestato, gli interventi comporteranno la posa di tappeto d'usura di spessore 3 cm compatto, con fresatura del manto preesistente.

Consapevoli che, vista l'estrema variabilità della tipologia degli interventi, quanto sopra può costituire solo una linea di comportamento da adeguare ai vari casi specifici, si rammenta che, essendo tali opere inserite nei costi del SII e ribaltati in tariffa, possono essere soggetti a puntuali verifiche da parte ATO e degli Enti preposti al controllo. Da ultimo si ribadisce che, essendo gli interventi di cui sopra "ripristini" della situazione preesistente, non devono essere inseriti tra gli stessi anche eventuali ulteriori interventi di consolidamento strutturale, o di riqualificazione stradale, non direttamente imputabili alla realizzazione degli scavi per la realizzazione/manutenzione di opere del SII.